



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ
«ΤΡΙΓΩΝΟ Ν.Ο.ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ 2015»



ΠΡΟΚΥΡΗΞΗ

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Ναυτικός Όμιλος Καλαμακίου (ΝΟΚ) προκηρύσσει τον Ιστιοπλοϊκό Αγώνα «ΤΡΙΓΩΝΟ Ν.Ο.ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ 2015» για σκάφη Ανοικτής Θαλάσσης.

2. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί στην περιοχή του Σαρωνικού Κόλπου

3. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

3.1 Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνος είναι η ακόλουθη:

Ναυτικός Όμιλος Καλαμακίου
Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ, Β' ΣΤΑΣΗ ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ
ΤΗΛ / ΦΑΞ: +30 210 9829878

Web site: www.nok.com.gr **E-mail:** nokalamakiou@gmail.com

3.2 Η Γραμματεία λειτουργεί

Καθημερινά 10:00 - 13:00 & 18:00 - 20:00

4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι ιστιοδρομίες του αγώνα θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς :

- Οι Κανόνες και Κανονισμοί όπως αυτοί ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της ISAF 2013 - 2016 (RRS).
- Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της ISAF 2013 - 2016 (Equipment Rules of Sailing, ERS)
- Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής θαλάσσης της ISAF 2015-2016 (ISAF Offshore Special Regulations).

Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 4** του παραπάνω κανονισμού. Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF , με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 68 ,69,71 και 72.

- Οι Διεθνείς Κανόνες & Κανονισμοί 2015 του ORC για σκάφη ORCi & ORC Club
- Ο Διεθνής Κανονισμός IRC 2015.
- Ο Αθλητικός Νόμος
- Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ
- Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2015
- Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της ISAF από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

5. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Δεν υπάρχει χορηγός

Ναυτικός Όμιλος Καλαμακίου

ΤΗΛ / ΦΑΞ: +30 210 9829878

Web site: www.nok.com.gr **E-mail:** nokalamakiou@gmail.com



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ
«ΤΡΙΓΩΝΟ Ν.Ο.ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ 2015»



6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

6.1 Ισχύει ο Κανονισμός 2015 της ISAF (ISAF Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

6.2 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 2015 της ISAF (ISAF Advertising Code), θα ισχύει από την 08:00 του Σαββάτου 27 Ιουνίου 2015 μέχρι Κυριακή 28 Ιουνίου 2015 και ώρας 24:00.

6.3 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική τους αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της άδειας μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

7. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά O.R.C.i., ORC Club, ORC CLUB Non Spinnaker, IRC με έγκυρο Πιστοποιητικό Καταμέτρησης 2015.

7.2 Επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους παράλληλα σε περισσότερες από μία κατηγορία ισοζυγισμού και **μόνο για σκάφη καταμετρημένα κατά ORC International και IRC.**

8. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

8.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία του Ν.Ο.Κ. το αργότερο μέχρι την **Πέμπτη 25 Ιουνίου 2015 και ώρα 13:00.**

8.2 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δηλώσεως συμμετοχής

8.3 Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται :

- Κατάσταση Πληρώματος
- Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης
- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του σκάφους εν ισχύει
- Το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής.

8.4 Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις των προαναφερόμενων άρθρων.

8.5 Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής να δεχτεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

8.6 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε **20 €.** Το παραπάνω αναφερόμενο δικαίωμα συμμετοχής προσαυξάνεται κατά **10€ για παράλληλη συμμετοχή ενός σκάφους σε δύο κατηγορίες ισοζυγισμού.**

9. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ / ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να διαχωρίσει / συγχωνεύσει τις κατηγορίες και τις κλάσεις ανάλογα με την συμμετοχή σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς. Οι σχετικές λίστες θα δοθούν στην συνάντηση κυβερνητών.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

10.1 Για τα καταμετρημένα κατά O.R.C.i. σκάφη θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring. Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τον προσδιορισμό των πλεύσεων, δεν αποτελούν λόγο αίτησης για επανόρθωση.

10.2 Σε περίπτωση μη κατάλληλων καιρικών συνθηκών για την εξαγωγή αποτελεσμάτων, θα εφαρμοστεί το εναλλακτικό σύστημα εξαγωγής αποτελεσμάτων Offshore Single Number (OSN)

10.3 Για τα καταμετρημένα κατά ORC Club σκάφη θα εφαρμοσθεί το Performance Line Scoring με εναλλακτικό το Tripple Number Scoring.

10.4 Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη θα εφαρμοσθεί το σύστημα Time on Time.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

11.1 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. 2013-2016.

11.2 Η Βαθμολογία των κλάσεων θα εξαγεται από την Γενική Κατάταξη



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ
«ΤΡΙΓΩΝΟ Ν.Ο.ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ 2015»



12. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα δοθούν στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στην Συγκέντρωση Κυβερνητών.

13. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

13.1 Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στον Κανονισμό Αγώνων της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.

13.2 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα, πριν από την έναρξη του αγώνα αλλά και μετά τον τερματισμό τους και κατά το διάστημα από 26/6/2015 έως και 28/6/2015.

13.3 Στην διάθεση της Επιτροπής Καταμέτρησης πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με το Measurement Inventory (όπου απαιτείται).

13.4 **Όπου απαιτείται από τους κανονισμούς, όλα τα πανιά πρέπει να έχουν σφραγίδα καταμέτρησης.**

13.5 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό R.R.S. 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κάθε κλάσης.

13.6 Τα σκάφη IRC θα ελεγχθούν με βάση τον κανονισμό IRC. Στη διάθεση της Επιτροπής Καταμέτρησης πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης.

14. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

14.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την γραμματεία μαζί με την δήλωση συμμετοχής, στο οποίο να σημειώνονται και τα νούμερα **των αθλητικών ταυτοτήτων** των επιβαινόντων.

14.2 Αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνον εφόσον ενημερωθεί γραπτά η Επιτροπή Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στην γραμματεία, το αργότερο 1 ώρα πριν την εκκίνηση της ιστιοδρομίας.

14.3 Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

14.4 **Για λόγους ασφαλείας σε κάθε σκάφος θα πρέπει να επιβαίνουν τουλάχιστον δυο άτομα.**

15. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στο **ΤΡΙΓΩΝΟ Ν.Ο.ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ 2015** αποδέχονται αυτόματα ότι η Διοργανώτρια Αρχή διατηρεί το δικαίωμα επ' αόριστον, να φτιάχνει, χρησιμοποιεί και προβάλλει κατά την κρίση της, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά την διάρκεια και μετά τους αγώνες, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση.

16. ΕΥΘΥΝΗ

16.1 Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνιζόμενοι στο **ΤΡΙΓΩΝΟ Ν.Ο.ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ 2015**, αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. (RRS 2013 – 2016), τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα. Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνιζόμενοι αποδέχονται ότι πριν, κατά την διάρκεια της συμμετοχής τους στον συγκεκριμένο Ιστιοπλοϊκό αγώνα και μετά από τον αγώνα, αναλαμβάνουν εξ ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για τις ναυτικές ικανότητες του σκάφους τους, την εξαρτία, τις ικανότητες του πληρώματος και τον εξοπλισμό ασφαλείας.

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνιζόμενοι επίσης αποδέχονται ότι αναλαμβάνουν εξ ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στην διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη Ποινική Αστική ή οποιαδήποτε άλλη ευθύνη, τον διοργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, τον χορηγό και οποιοδήποτε μέλος



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ



«ΤΡΙΓΩΝΟ Ν.Ο.ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ 2015»

εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα και αποδέχονται εξ ολοκλήρου την ευθύνη για την συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών, των αντιπροσώπων και των φιλοξενουμένων τους.

16.2 Ο διοργανωτής Όμιλος η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, ο χορηγός του αγώνα και οποιοδήποτε άλλο άτομο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση του **ΤΡΙΓΩΝΟ Ν.Ο.ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ 2015**, δεν φέρει καμία ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα.

16.3 Η ασφάλεια του αγωνιζόμενου σκάφους και η διαχείρισή του, συμπεριλαμβανομένου της ασφάλειας προς τρίτους, είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη και του συμμετέχοντος, ο οποίος απαιτείται να εξασφαλίσει ότι το σκάφος είναι απόλυτα αξιόπλοο, σύμφωνα με όλους τους ισχύοντες κανονισμούς και κυβερνείται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία, το οποίο βρίσκεται σε κατάλληλη φυσική κατάσταση να αντιμετωπίσει δύσκολες καιρικές συνθήκες.

Ο ιδιοκτήτης / συμμετέχων πρέπει να εξασφαλίζει την καλή κατάσταση της γάστρας, της εξαρτίας και όλου του εξοπλισμού του σκάφους. Ο ίδιος πρέπει να εξασφαλίζει ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται κατάλληλα και ότι το πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται και πως χρησιμοποιείται.

16.4 Επιστούμε την προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα R.R.S. 4 του Μέρους I των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. «Απόφαση για την συμμετοχή σε Ιστιοδρομία».

17. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο **ΤΡΙΓΩΝΟ Ν.Ο.ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ 2015** οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων.

Αντίγραφο της ασφαλιστικής Κάλυψης - θα κατατίθεται μαζί με την Αίτηση Συμμετοχής

18. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Η συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνει **Παρασκευή 26 Απριλίου 2015 και ώρα 19.00** στο εντευκτήριο του Ν.Ο.Κ. στη Μαρίνα Αλίμου

19. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

ΠΕΜΠΤΗ 25.06.2015, ώρα 13:00, Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δήλωσης συμμετοχής.
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 26.06.2015, ώρα 19:00, Συγκέντρωση Κυβερνητών.
ΣΑΒΒΑΤΟ 27.06.2015, ώρα 11:00, ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ

Ιστιοδρομία

Για τα ORCi & IRC : Περίπλους Σημαντήρων περίπου 15νμ ή Όρτσα Πρύμα 6-8νμ (μέχρι τρεις Ιστιοδρομίες)

Εκκίνηση : **11:00**

Για τα ORC Club & Non Spinnaker : Περίπλους Σημαντήρων 15νμ ή Offshore

Ιστιοδρομία

Εκκίνηση : **11:00,**

20. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή της γενικής Βαθμολογίας σκαφών και στους νικητές των κλάσεων ανάλογα με τη συμμετοχή (**Μέχρι 5 σκάφη ο 1^{ος} νικητής, μέχρι 8 σκάφη ο 1^{ος} & 2^{ος} νικητής, από 9 σκάφη και πάνω 1^{ος}, 2^{ος} & 3^{ος} νικητής**).

21. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα από τον Ν.Ο.Καλαμακίου στους συμμετέχοντες.

**ΚΑΛΑΜΑΚΙ ΜΑΪΟΣ 2015
Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Ναυτικός Όμιλος Καλαμακίου

ΤΗΛ / ΦΑΞ: +30 210 9829878

Web site: www.nok.com.gr E-mail: nokalamakiou@gmail.com